

第2号様式 (運輸局長提出用・表面)

令和 年 月 日

東邦車輛株式会社 殿

概要等説明書 (試作車・組立車審査結果通知書)

(指示事項)

主要諸元比較表

(試作車) 組立車 (試作車・組立車改造)

| 項目 | 標準型 | 試作車・組立車 | 基準・限度 | 項目 | 標準型 | 試作車・組立車 | 基準・限度 |
|--------------|----------|--------------|-------------|--------------|-------------|--|---------|
| 車名 | 東邦 | 乗車定員人 | - | 最大積載量 kg | 2500 | - | - |
| 型式 | TF36H2C3 | 前前軸重 | 7620 | 前前軸重 | 7620 | (- kg) | - |
| 自動車の種別 | 普通 | 後前軸重 | 9450 | 後前軸重 | 9450 | (- kg) | ≤10t |
| 用途 | 貨物 | 後中軸重 | 9455 | 後中軸重 | 9455 | (- kg) | ≤10t |
| 車体の形状 | セミトレー | 後後軸重 | 9455 | 後後軸重 | 9455 | (- kg) | ≤10t |
| 材料の種類 | - | 計 | 35990 | 計 | 35990 | (- kg) | ≤36t |
| 原動機型式 | - | 長さ m | 8.360 | 長さ m | 8.360 | (7.810) | ≤13m |
| 原動機出力 kW | - | 幅 m | 2.490 | 幅 m | 2.490 | | ≤2.5m |
| 長さ m | 8.360 | 高さ m | 2.410 | 高さ m | 2.410 | | ≤3.8m |
| 幅 m | 2.490 | 軸距 m | 3.510+1.300 | 軸距 m | 3.510+1.300 | +1.300 | - |
| 高さ m | 2.410 | 前軸距 | 3.510 | 前軸距 | 3.510 | | ≤5.110 |
| 軸距 m | 3.510 | 後軸距 | 1.300 | 後軸距 | 1.300 | | - |
| 前軸距 | 3.510 | 前前軸 | - | 前前軸 | - | | - |
| 後軸距 | 1.300 | 後前軸 | 1122.5 | 後前軸 | 1122.5 | (1000 kg) | - |
| 前前軸 | - | 後中軸 | 1122.5 | 後中軸 | 1122.5 | (1000 kg) | - |
| 後前軸 | 1122.5 | 後後軸 | 1122.5 | 後後軸 | 1122.5 | (1000 kg) | - |
| 後中軸 | 1122.5 | 前軸荷重 (空車) | - | 前軸荷重 (空車) | - | ≥48% | ≥48-50% |
| 後後軸 | 1122.5 | 制動装置 | - | 制動装置 | - | (主ブレーキ) 空気圧内回鼓式 (駐車ブレーキ) スプリング式 A.B.S装置一式(W.A.B.C.O.製) | - |
| 前軸荷重 (空車) | - | タイヤサイズ | 11R22.5 | タイヤサイズ | 11R22.5 | -14PR | - |
| 制動装置 | - | 長さ m | 8.210 | 長さ m | 8.210 | | - |
| タイヤサイズ | - | 荷台又は荷台の内幅 m | 2.450 | 荷台又は荷台の内幅 m | 2.450 | | - |
| 長さ m | 8.210 | 高さ m | - | 高さ m | - | | - |
| 荷台又は荷台の内幅 m | 2.450 | 前前軸重 | 750 | 前前軸重 | 750 | | - |
| 高さ m | - | 後前軸重 | 1780 | 後前軸重 | 1780 | | - |
| 前前軸重 | 750 | 後中軸重 | 1780 | 後中軸重 | 1780 | | - |
| 後前軸重 | 1780 | 後後軸重 | 1780 | 後後軸重 | 1780 | | - |
| 後中軸重 | 1780 | リヤ・オーバーハング m | 1.700 | リヤ・オーバーハング m | 1.700 | (3.055 m) | - |
| 後後軸重 | 1780 | 荷台オフセット m | 1.105 | 荷台オフセット m | 1.105 | | - |
| リヤ・オーバーハング m | 1.700 | 最小回転半径 m | ※ 7.3 | 最小回転半径 m | ※ 7.3 | | ≤12m |
| 荷台オフセット m | 1.105 | | | | | | |
| 最小回転半径 m | ※ 7.3 | | | | | | |

車両重量・軸重等の基準



| | | | |
|------|------------|------------|--------------------------------------|
| 隣接軸距 | 1.3m未満 | 1.3m以上 | 1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 隣接軸重 | kg ≤ 1.8 t | kg ≤ 2.0 t | 18015kg ≤ 19 t |

| | | 能力強度等検討 | |
|------|--|---------|------------------|
| 制動能力 | 路力 -N 60km/h | 4.47 | N/m ² |
| | 空気圧 650kPa | | |
| 推進軸 | 回転数 | - | - |
| | 速度 | - | - |
| 車軸強度 | $\sigma_b / \sigma = 49 / 64.951 \times 2.5 = 3.01 \geq 1.6$ | 制動装置強度 | X |
| | $\sigma_y / \sigma = 25 / 64.951 \times 2.5 = 2.00 \geq 1.3$ | 連結装置強度 | X |

- 注1: (試作車・組立車) の欄には、該当するものを○で囲むこと。
- 注2: 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
- 注3: 能力強度等検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
- 注4: ※印は 三菱 QM-FV607J型トラックと連結時の計算値を示す。
- 注5: 長さ欄の()内の数字は、連結装置の中心(キングピン位置)から車両後端までの長さを示す。

RD21728

第2号様式 (運輸局長提出用・裏面)

装置の概要

| 目的 | 概要 |
|--------|--|
| 車体及び車体 | 当該車両は、貨物の安全輸送をはかる為、平床式セミトレーラとして新たに製作されるものである。(脱着スタンション型) |
| 原動機 | 全体の構造は梯子型で、主レールとアウトリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組み立てられ、前面下面にキングピンを、後面に車軸装置を取付けている。突入防止装置は「協定規則第58号改訂版25.の技術的な要件」を満たすものを取り付け、JAB1Aプレートを取り付ける。 |
| 動力伝達装置 | |
| 走行装置 | 東邦 TF36H2C3型セミトレーラ(2国自審第1794号新02125号)と同一。 車軸は高強度鋼で、中空角型断面チューブの両端にスピンドルを溶接した構造を有する。 |
| 操縦装置 | |
| 制動装置 | 東邦 TF36H2C3型セミトレーラ(2国自審第1794号新02125号)と同一。 (主ブレーキ) 空気圧内回鼓式 (駐車ブレーキ) スプリング式 A.B.S装置一式(W.A.B.C.O.製) |
| 緩衝装置 | 東邦 TF36H2C3型セミトレーラ(2国自審第1794号新02125号)と同一。 イコライザー付きトリプルスプリングサスペンションの半だ円板ばね型である。 |
| 連結装置 | 東邦 TF36H2C3型セミトレーラ(2国自審第1794号新02125号)と同一。 第5輪方式 JIS D 6602に準じて製作してある。 |
| 燃料装置 | |
| 電気装置 | |

- 注1 該当する事項がない場合については、斜線を記入すること。
- 注2 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する義務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく助告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第58条の2、第59条の3 関係)

Y41052